

# Nørtoft holder sommerferie på 2. pladsen i Formel Ford

*Succes i det danske mesterskab for den 17 årige racerfører fra Slagelse*

Dét, der egentlig blot skulle have været en enkelt forestilling i det danske Formel Ford-mesterskab for Jacob Nørtoft, er nu blevet en succes med en samlet 2. plads efter tre kørte afdelinger.

Nørtoft har de to forgangne weekender kørt både 2. og 3. afdeling af det danske Formel Ford mesterskab for det danske team Fluid Motorsport på henholdsvis Sturup Raceway (Sverige) og Ring Djursland.

Det er første gang, Jacob Nørtoft for alvor kører med i et Formel-mesterskab. Selvom han tidligere har kørt et par afdelinger af Formel Ford, har der været tale om enkeltstående løb i en tidlig alder. Nu har den 17 årige Slagelseborger en mission.

- Det er klart min ambition at køre med om 1. pladsen, selvom jeg mangler erfaring i forhold til flere af de andre kørere. Min udfordring er også, at jeg kører for et nyt team, og at banerne har været nye for mig ved hvert løb, siger Nørtoft.

Den samlede stilling - efter tre ud af syv afdelinger - er, at Nørtoft med 112 point har 53 point op til 1.pladsen. En enkelt gang har Nørtoft gået pointløs fra et heat, da han måtte udgå i første heat på Sturup. Manglen på Formel Ford-dæk - ifølge dansk Formel Ford over det meste af Nordeuropa - bevirkede, at Jacob Nørtoft til løbet på Sturup var bagud på dæk allerede fra start, da han som den eneste i top 4 ikke kørte på nye dæk.

I andet heat på Sturup Raceway opnåede Nørtoft en tredjeplads.

## **Hurtigste omgangstid på Ring Djursland**

På Ring Djursland i weekenden halede Jacob Nørtoft i tidtagningerne ind på 1. pladsens Jesper Egebart med kun 0,038 sekunder til forskel på de to kørere.

Men kampene kom alligevel til at ligge om 2. pladserne mellem Elliot Winther og Nørtoft. Og det var tætte kampe... I første heat kom Nørtoft ind som 2'er efter, at Winther i banens hårnål kom så langt ud, at Nørtoft kunne overhale.

I andet heat var kampen så tæt, at Elliot Winther kørte af banen.

- Vi kolliderer på grund af mekaniske problemer med min bremse. Jeg havde desværre ingen mulighed for at undgå kollisionen, og jeg er enormt ked af, at Elliot måtte en tur på skadestuen på den konto. Det ligger ikke til mig at køre med så stor risiko for andre kørere, siger Nørtoft.

I tredje heat kom Nørtoft igen ind på en anden plads - oven i købet med løbets hurtigste omgangstid - og fik dermed tre andenpladser med sig fra Ring Djursland. Egebart og Nørtoft kørte så hurtigt, at de hentede flere kørere med en hel omgang.

Nu er der sommerferie i Formel Ford. Fjerde afdeling køres på Jyllandsringen den 13.-14. august. Der arbejdes på deltagelse i to af i alt fire Eurocup afdelinger i juli.

- Det har været fantastisk lærerigt at køre med i Formel Ford ind til videre. Jeg får en masse kilometer på CV'et og en masse brugbar erfaring. Der er ikke lige så mange chancer i Formel Ford som i karting. Der er færre tests, færre træninger og færre tidtagninger. Så man skal være 100 % skarp, hver gang man kører på banen, siger Nørtoft.

Der arbejdes desuden på, at det bliver muligt at rejse budget til tests i Formel 3 i 2011 og en hel sæson i Formel 3 i 2012.



**Foto: Sven Laurup.**

**Yderligere oplysninger: Presseansvarlig Anne Ristorp Kraufeldt, tlf. 61 38 80 00, ark@kogy.dk.**